



Sie halten eine technische Errungenschaft gegen Planenschlitzen hoch: Unternehmens- und Gründungsberater (von links) Deniz Tekce und Michael Buck (beide Yearning-Consulting) sowie Unternehmensgründer Andreas und Claudia Gießler. Das technische Prinzip (Bild unten): Die Alarmfolie wird auf die Plane aufgeschweißt.

# Kampfmittel gegen Planenschlitzer

## Wie Alarm- und Sicherheitsplanen Fahrer und Ladung schützen können

Von Bernhard Hector

Viele Unternehmer sind schon Opfer von Planenschlitzen geworden. Diese schlitzen die LKW-Planen auf, um nachzusehen, ob sich Diebstahl lohnt. Gefährdet sind parkende LKW entlang wichtiger Transitstrecken – meist Autobahnen – und im Umfeld von Güterverkehrszentren. Der Gesamtverband der Deutschen Versicherer (GDV) schätzt den durch Planenschlitzer entstehenden Gesamtschaden auf 300 Mio. EUR jährlich, die EU-Kommission sogar auf 1,5 Mrd. EUR.

„Weil es sich bei den Planenschlitzen um Gelegenheitsdiebe handelt, liegt der Wert der gestohlenen Ware niedrig. Der durchschnittliche Güterschaden je Planenschlitzer-Diebstahl beläuft sich auf rund 3.550 EUR“, hat Eduard Märten im Rahmen seiner Masterarbeit herausgefunden (DVZ 15.11.2016, Seite 6).

Dieser geringe Wert ist auch verantwortlich für die hohe Dunkelziffer, die auf 25 Prozent geschätzt wird. Viele Unternehmen haben bei ihren Versicherungen eine Selbstbeteiligung, oft 4.000 EUR pro Fall und höher. Da wollen sie sich nicht mit dem Papierkrieg mit Polizei und

Versicherung belasten, denn zahlen müssen sie sowieso.

Aber es gibt Abhilfe. Planen können für rund 3.300 EUR mit einem Alarmsystem nachgerüstet werden, erklären Unternehmensgründer Andreas und Claudia Gießler von Alarmplane.de GmbH, Geestland. Dazu werden in die LKW-Planen vertikal und horizontal Tunnel eingnäht oder aufgeschweißt. Durch die Tunnel wird ein Kabel geführt, das an ein Alarmsystem gekoppelt ist.

Sollte ein Planenschlitzer seinen berühmten Sichelschnitt an der Alarmplane ausführen, wird das eingelegte Kabel durchtrennt und der Alarm mit etwa 140 dBA ausgelöst. Das System funktioniert durch eine vom Bordnetz unabhängige Stromversorgung und kann auch im kombinierten Verkehr eingesetzt werden.

Zwei Optionen der Umrüstung werden angeboten: Entweder übernimmt Alarmplane.de den Einbau und berechnet dafür rund 200 EUR plus eventueller Anfahrt. Oder die Kunden erhalten mit den Materialien eine vollständig bebilderte Anleitung und führen die Montage (etwa zwei Stunden nach Angaben des Herstellers) in ihrer eigenen Werkstatt selbst durch. Die dafür notwendigen Geräte, wie beispielsweise



## DVZ-Konferenz Sicherheit in der Logistik

**TIPP** Organisierte Banden haben längst erkannt, dass Ladungsdiebstahl lukrativ ist. Trotzdem unterschätzen viele Unternehmen, aber auch Behörden die Gefahr. Auf der zweiten DVZ-Konferenz „Sicherheit in der Logistik“ am 25. April in Düsseldorf geht es nicht nur um Konzepte gegen Diebesbanden, sondern auch um Cyberrisiken in der Supply Chain. (sb)

[www.dvz.de/Sicherheit2017](http://www.dvz.de/Sicherheit2017)

das PVC-Schweißgerät, können auf Wunsch auch auf Mietbasis zur Verfügung gestellt werden.

Die Alarmsysteme können in nahezu allen Farben geliefert werden. Auch eine GPS-Ortung kann installiert werden. Die Meldungen über Unregelmäßigkeiten gehen dann in die Systemzentrale nach Berlin. Der Disponent erhält eine Mobilfunk-App und wird automatisch von Abweichungen (Zeit und Strecken) informiert. Die Gebühr: 200 EUR einmalig und 20 EUR monatlich.

Zudem gibt es Hersteller schnittfester Planen. So ist unter den Namen Criftext eine derartige Plane für Trailer auf dem Markt, die sich um ein Alarmsystem ergänzen lässt. Hersteller ist Gollsave AG, Erlangen. Ein anderer Hersteller von schnittfesten LKW-Planen ist Ewald Weindel Planen GmbH, Forst. Übrigens: Schnittfeste Planen lassen sich über das Demimis-Programm fördern. Anträge nimmt das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) in Köln entgegen.

Weitere Infos unter [Alarmplane.de](http://Alarmplane.de)  
[www.gollsave.com](http://www.gollsave.com)  
[www.planen-weindel.de](http://www.planen-weindel.de)  
[www.bag-bund.de](http://www.bag-bund.de)

## Impressum

### Redaktion

**Chefredakteur:** Harald Ehren (he)  
**Stellv. Chefredakteur:** Lutz Lauenroth (la)  
**Mitglieder der Chefredaktion:** Sebastian Reimann (sr), Robert Kümmerlen (rok)  
**Artredirektor:** Andreas Voltmer  
**Redaktion:** (Tel.: +49 40 237 14 177, [redaktion@dvz.de](mailto:redaktion@dvz.de))  
Sven Bennühr (ben), Sebastian Bollig (sb/Leitung Digital), Bernhard Hector (hec), Heinrich Klotz (kl/Leitung Themenhefte), Kerstin Kloss (kk), Erwin Maruhn (ma), Tim Meinken (tm), Jan Peter Naumann (jpn), Lisa Reggentin (reg), Claudius Semmann (cs), Berlin: Timon Heinrici (ci, Tel.: +49 30 40 04 84 17), Susanne Landwehr (sl, Tel.: +49 30 23 90 23 93), Brüssel: Werner Balsen (wal, Tel.: +32 2 647 04 25)

### Verlag

**DVV Media Group GmbH**  
Heidenkampsweg 73-79, D-20097 Hamburg  
Postfach 10 16 09, D-20010 Hamburg  
Tel.: +49 40 237 14-0

**Geschäftsführer:** Martin Weber  
**Verlagsleiter:** Oliver Detje

**Gesamtanzeigenleitung:** Tilman Kummer,  
Tel.: +49 40 237 14-175, [tilman.kummer@dvvmedia.com](mailto:tilman.kummer@dvvmedia.com)  
**Verantw. Leitung:** Florian Böhm,  
Tel.: +49 40 237 14-129, [florian.boehm@dvvmedia.com](mailto:florian.boehm@dvvmedia.com)  
Gültig ist die Anzeigenpreisliste Nr. 57 vom 1. Januar 2017.

**Leiter Marketing & Vertrieb:** Markus Kukuk,  
Tel.: +49 40 237 14-291, [markus.kukuk@dvvmedia.com](mailto:markus.kukuk@dvvmedia.com)  
**Unternehmenslizenzen Digital/Print:** [lizenzen@dvvmedia.com](mailto:lizenzen@dvvmedia.com)  
**Leser- und Abonnentenservice:** Tel.: +49 40 237 14-240, Fax: +49 40 237 14-333, [leserservice@dvz.de](mailto:leserservice@dvz.de)

**Erscheinungsweise:** 2x wöch. dienstags und freitags  
**Bezugsbedingungen:** Die Laufzeit des Abonnements gilt zunächst für die Dauer des vereinbarten Zeitraums (Vertragsdauer), mindestens jedoch sechs Monate. Abbestellungen sind nur schriftlich möglich zum Ende des Berechnungszeitraums. Erfolgt die Kündigung nicht rechtzeitig, verlängert sich der Vertrag und kann dann zum Ende des neuen Berechnungszeitraums gekündigt werden. Bei Nichtbelleferung ohne Verschulden des Verlages oder infolge höherer Gewalt bestehen keine Ansprüche gegen den Verlag.  
**Zusätzliche digitale Abonnements:** Bezug auf Anfrage, gültig ist die Vertriebspreisliste vom 1. Januar 2017.

**Bezugsgebühren:** Abonnement: Inland jährl. 489 EUR inkl. Porto zzgl. MwSt.; Ausland mit VAT-Nr. jährl. 654 EUR inkl. Porto, ohne VAT-Nr. inkl. Porto zzgl. MwSt. Das Basis-Abonnement beinhaltet die jeweiligen Ausgaben gedruckt oder als E-Paper, den Zugang zur Website [www.dvz.de](http://www.dvz.de), die DVZ-App, den Zugang zum Archiv und den täglichen Informationsdienst DVZ Der Tag. Einzelheft: 5,65 EUR inkl. MwSt.

**Druck:** Dierichs Druck + Media GmbH & Co. KG, Kassel

**Copyright:** Vervielfältigungen durch Druck und Schrift sowie auf elektronischem Wege, auch auszugsweise, sind verboten und bedürfen der ausdrücklichen Genehmigung des Verlages. Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Abbildungen übernimmt der Verlag keine Haftung.

Gerichtsstand ist Hamburg.

FOTOS: ALARMPLANE.DE

European Transport Press ETP  
DVZ-Auflage kontrolliert  
USt-IdNr.: DE 118619873  
[www.dvz.de](http://www.dvz.de)

## Geschäftsverbindungen

**GRÜRMANN**  
Wir verleihen Ihrer Firmenübernahme entscheidende Sachkompetenz  
Grürmann Consultants oHG | [Info@gruermann.com](mailto:Info@gruermann.com) | +49 / 271 / 38 78 78 - 0

**fairgeben, fairsorgen, fairteilen:** Gottes Spielregeln für eine gerechte Welt  
[www.brot-fuer-die-welt.de](http://www.brot-fuer-die-welt.de)

## Stellengesuche

**Interim Manager**  
Vertriebsmanagement & Business Development auf Zeit  
– Internationaler Erfahrungsschatz  
– Fokus auf Ergebnisse  
– Luft/See/Land/Kontraktlogistik  
– Strategische und operative Umsetzung  
– Unabhängig  
– Kann Mitarbeiter schnell für die Sache gewinnen  
– Deutschlandweit  
Zuschriften unter Chiffre 5567 an die DVZ.

## Käufer oder Beteiligung

für sehr gut gehendes **Speditionsunternehmen** im nordbayerischen Raum aus Nachfolgründen gesucht!

- > ca. 11 Mio Umsatz
- > viele Direktkunden
- > Spitzenpersonal
- > gute Erweiterungsmöglichkeiten

Interessenten bitte melden unter Chiffre **5541** an die DVZ.

Wir platzieren Ihre Anzeige!  
Weitere Informationen: [marenjeche@dvvmedia.com](mailto:marenjeche@dvvmedia.com)  
Tel.: 040/23714-340

## Stellenangebote

Die überregionale Berufsbildungswerk Südhesen gemeinnützige GmbH trägt durch eine qualifizierte Ausbildung und ganzheitliche, individuelle Förderung zur beruflichen und sozialen Integration junger Menschen mit Behinderung und junger benachteiligter Menschen in die Arbeitswelt und in das gesellschaftliche Leben bei. Mit ca. 260 Mitarbeiter/innen bieten wir über 550 jungen Menschen, häufig in enger Zusammenarbeit mit Wirtschaftsbetrieben, Ausbildungsplätze in ca. 30 Berufen an und führen Maßnahmen der Berufsvorbereitung und -orientierung durch. Etwa 350 junge Teilnehmer/innen leben bei uns in externen und internen Wohngruppen in Karben, in Frankfurt und in der Region.

Zur Verstärkung unseres Teams in der Ausbildung Lagerlogistik suchen wir eine/n

### Ausbilder (m/w) Lagerlogistik in Vollzeit und Aushilfen (m/w) als Anleiter in der Lagerlogistik

Sie haben eine Ausbildung im Logistikbereich erfolgreich abgeschlossen, konnten schon einige Jahre Berufserfahrung sammeln und möchten Ihr Wissen gerne an junge Erwachsene, die aus verschiedenen Gründen besondere Unterstützung benötigen, weitergeben? Oder Sie sind sehr erfahren, haben Ihre Karriereziele schon erreicht und möchten sich nun in einem sozialen Unternehmen für die Förderung benachteiligter junger Menschen engagieren? Dann lesen Sie gerne das detaillierte Stellenangebot auf unserer Homepage [www bbw-suedhesen.de](http://www bbw-suedhesen.de) und senden uns ihre Bewerbung im pdf-Format per Email mit der **Kennziffer 04-2017\_He24** an [bewerbung@bbw-suedhesen.de](mailto:bewerbung@bbw-suedhesen.de)

Ihre Fragen im Detail beantwortet Frau Koch, Bereichsleiterin Büro-Handel-Logistik - IT.  
Tel: 06039/482-601.

Wir bieten Ihnen eine interessante Aufgabe in einem dynamischen Unternehmen mit flexiblen Arbeitszeiten, einer sehr guten Verkehrsanbindung sowie betriebliche Altersvorsorge und weitere Sozialleistungen.

Die Stelle ist nach dem TzBfG zunächst befristet.

**Berufsbildungswerk Südhesen gGmbH**  
Personalstelle | Am Heroldsrain 1 | 61184 Karben | [www bbw-suedhesen.de](http://www bbw-suedhesen.de)

Für die **Straßenkinder von Togo** alles andere als selbstverständlich: Schulunterricht. Mit Ihrer Unterstützung können wir ihnen eine Startchance geben.  
[www.brot-fuer-die-welt.de](http://www.brot-fuer-die-welt.de)

Erfolgreich expandierendes, mittelständisches Logistikunternehmen in Familienbesitz mit großer Dienstleistungspalette (von reinen Transportleistungen mit 70 eigenen Lkws bis zu Lagerlogistik mit Kommissionierung)

sucht für den weiteren Ausbau der Geschäftskontakte und Pflege des Kundenstamms

### einen engagierten Logistikmanager

als Bindeglied zwischen Disposition, Geschäftsleitung und Kunden. Unser Unternehmen befindet sich im Großraum Nürnberg.

Wenn Sie über Erfahrungen im (inter-) nationalen Lkw-Verkehr verfügen, Logistik in allen Bereichen für Sie kein Fremdwort ist, Mitarbeiter führen und motivieren können und natürlich Interesse an einer neuen Herausforderung haben, dann bewerben Sie sich bitte schriftlich mit aussagekräftigen Unterlagen und Gehaltsvorstellungen unter der Chiffre **5540** an die DVZ.

Hier könnte Ihre Anzeige stehen!

Weitere Informationen: [marenjeche@dvvmedia.com](mailto:marenjeche@dvvmedia.com) oder Tel.: 040/23714-340

